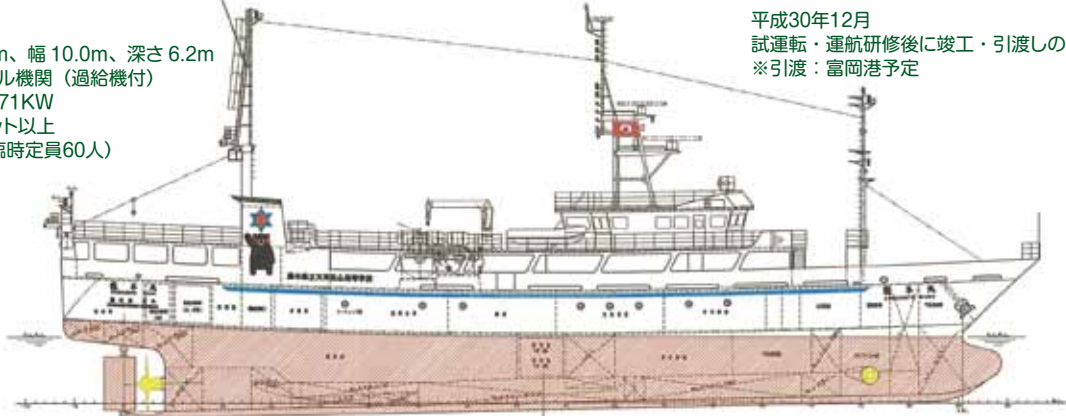


第5代目 天草拓心高校マリン校舎 実習船熊本丸

総トン数 ●495t
 全 長 ●約 55.8m、幅 10.0m、深さ 6.2m
 主 機 関 ●ディーゼル機関 (過給機付)
 出力 1,471KW
 最大速度 ●13.0 ノット以上
 定 員 ●48人 (臨時定員60人)

平成30年12月
 試運転・運航研修後に竣工・引渡しの予定。
 ※引渡：富岡港予定



■特徴

- ハイブリッドシステムを導入し燃料費の軽減及び災害時には災害支援船として貢献する。
- 入学者数の増加、感染症罹患者の看護部屋、用船中の研究室等へ対応するため定員を6人増の48人へ(臨時定員60人)。

■歴代の熊本丸

- 昭和36年8月 初代実習船「第1熊本丸」「第2熊本丸」各100トン竣工
- 昭和48年2月 第2代実習船「熊本丸」295.45トン竣工
- 昭和60年3月 第3代実習船「熊本丸」380トン竣工
- 平成11年3月 第4代実習船「熊本丸」443トン竣工(現在20年)



建造中の熊本丸視察(石巻市 /10.16)

県政を身近にする情報紙

第4号

楠本ちあき県議会だより



平成30年2月 熊本県議会定例会報告

会期：2月21日～3月16日【24日間】

蒲島知事が県政運営の所信表明

知事は、任期3年目の所信表明で、熊本の創造的復興に極めて重要な年であり、「熊本復旧・復興4カ年戦略」の確実な実行と、恒久的な「すまい」の確保が重要で、「一日も早い自宅再建に全力を尽くす」と述べられました。



また、2019年のラグビーワールドカップ、女子ハンドボール世界選手権大会を成功させ、熊本復興を全世界に発信すると共に、世界各国とつながり、国際的な認知度、高感度を向上させ、熊本県経済の飛躍的な発展に努めると、力強く述べられました。



参議院会館で要望活動

平成30年度当初予算

「熊本復旧・復興4カ年戦略」に基づいた「核心を突く」政策で、創造的復興重点10項目をはじめ「将来世代にわたる県民総幸福量の最大化」の施策を編成しています。

一般会計予算の総額は、8,338億円を提示され、「熊本復旧・復興4カ年戦略」の中で、天草の課題である【90分構想の実現に向けて、熊本天草幹線道路の整備を着実に進めます】と述べられました。(2面に関連記事を掲載)

熊本地震関連予算

平成28年	5,323 億5千万円
平成29年	1,924 億7千万円
平成30年	1,225 億5千万円
合計	8,473 億7千万円

教育警察常任委員会 副委員長に就任

3月16日の閉会日、平成30年度の正副議長選挙で、坂田議長(八代市・八代郡)・森副議長(玉名市)を選出し、6常任委員会と3特別委員会が構成され、



ワールドカップイングランド大会視察 2015



女子ハンドボール世界選手権PRイベント 2017

私、楠本千秋は教育警察常任委員会の副委員長に就任しました。副委員長として、国際スポーツ大会推進特別委員として、県政の発展と国際大会成功のため頑張って参ります。皆様のご支援よろしくお願い申し上げます。「県議会だより第4号」へのご意見、お待ちしております。

写真で見える活動 2018/5~8

4月



実習船「熊本丸」出発式にて

実習航海に向けて感動の出発式。航海の無事を祈る!

8月



天草郡市原爆死没者追悼式(苓北町 /8.9)

5月



苓北町商工会総会(5.18)

熊本県議会議員

楠本ちあき

〒863-0043 熊本県天草市亀場町亀川63-15
 TEL(0969) 23-2633
 FAX(0969) 23-2634



ホームページをリニューアル!
 最新の情報をリアルタイムでお届けします!

【ホームページ】
<http://kusumotochiaki.com>
 【Eメールアドレス】
 ☐ chiaki.kusumoto@a.acn-tv.ne.jp

「熊本天草幹線道路」整備進捗状況について



橋脚の一部も完成
熊本天草幹線道路は、熊本都市圏と天草地域を90分で結ぶ、県内交通ネットワークの一角を担う路線であり、天草島民にとっては「命の道」として極めて重要な道路です。
物流や人流の円滑な移動のみならず、災害時における道路ネットワークの多重性確保や、産業、観光振興の原動力となり、地域経済の発展に大きく寄与するものです。

8月1～2日 熊本天草幹線道路整備促進期成会 整備推進協議会、地元県議 関係市町長 整備促進を要望

一号橋に並んで「天城橋」が、5月20日に開通しました。
熊本天草幹線道路の整備率は、まだ24%という状況です。一日も早い整備促進のため、8月1～2日熊本天草幹線道路整備促進期成会（会長：中村天草市長）及び整備推進協議会（会長：池田本渡商工会義所会頭）地元県議他関係者が、熊本河川国道事務所・九州地方整備局・国土交通省・地元関係国会議員等への要望活動を行いました。



国交省の道路局長への要望（園田代議士事務所にて）

7月3日に「石井国土交通省大臣」へ 下記要望活動を実施

- 宇土三角間の計画段階評価の早期着手
 - 上天草市大矢野区間の早期事業化
- 2点の緊急要望活動を行い、大臣から「検討会をやっていくましよう」との前向きな発言を頂きました。

【検討会】とは、地域の課題整理や道路整備の必要性や効果、優先区間の検討等、計画段階評価前の準備作業をおこなう。
その後、9月4日に第一回の「熊本天草地域の幹線道路網に関する検討会」が開催されました。

熊本天草幹線道路 本渡道路



橋脚の一部も完成

- 本渡道路（天草市：第二天草瀬戸大橋含む）
- 全体延長 1.3km（自動車専用道路・暫定2車線）設計速度（60km/h）
- 全体事業費123億円
- 完成年度 平成34年度
- 本年度の取り組み 26億3千6百万円、用地買収の推進・架橋下部工・ランプ橋設計等



本渡港内の架橋下部工現場

八代天草観光航路 実証事業出発式

八代港へのクルーズ船の寄航で、増える外国人客を天草地域に短時間（30分）で運ぶ、観光航路実証事業がスタートしました。
クルーズ船寄航予定日に、1日4往復・片道1,000円で11月まで運行するそうです。
利用状況を見て、事業化（定期航路開設）を検討する取り組みが始まりました。



シークルーズ号(50人乗り)の出発式
(八代内港にて/8.20)

写真で見える活動 2018 /1~4 苓北版



1月
ロアツソ熊本トップチームが、1月11日～14日まで、苓北町にてキャンプを実施しました。
トレーニング会場
苓北町麟泉運動公園



ロアツソ熊本 苓北町合宿歓迎会(苓北役場 /1.11)